

## ELEKTROBUSHERSTELLER SILEO ERHÄLT GROSSAUFTRAG FÜR DIE ASEAG

Die stärkste Elektrobusflotte Deutschlands ist schon bald in Aachen unterwegs. Von 2016 bis 2018 wächst der Fuhrpark der ASEAG um 13 Gelenkbusse vom Typ S18 und einen Doppelgelenkbus S24. Nach den Aufträgen in Bremen und Sylt sicherte sich Sileo bei der ASEAG den bisher größten deutschen Auftrag der Firmengeschichte und setzt so ein Ausrufezeichen im Bereich E-Mobilität im Nahverkehr.



Für Aachen unterwegs: Der elektrisch angetriebene Gelenkbus S18

**Aachen, 04. Oktober 2016** – Der deutsche Elektrobushersteller Sileo versorgt die Kurstadt, die mit der Entscheidung für Elektrobusse die Weichen für eine klimafreundliche Fahrgastbeförderung stellt, mit insgesamt 14 Fahrzeugen. Mit dem Auftrag der ASEAG kann Elektrobushersteller Sileo seine Position in Deutschland weiter ausbauen. „Nach den E-Bussen für Bonn, Bremen, Bad Langensalza und Sylt stellt die Flotte in Aachen einen wichtigen Meilenstein für unser Unternehmen dar. Die Entscheidungen für unsere Fahrzeuge zeigen, dass wir auf dem richtigen Weg sind“, freut sich Dipl.-Ing. Murat Bozankaya, Gesellschafter und Firmengründer der Sileo GmbH. Neben den S18 Fahrzeugen wird vor allem der neue vollbatterieelektrische Doppelgelenkbus S24 eine neue Dimension für den ÖPNV der Zukunft eröffnen: Das 24 Meter lange Fahrzeug vereint große Fahrgastkapazitäten mit einem hohen Maß an Umweltentlastung.

## HOHE REICHWEITEN FÜR EIN ANSPRUCHSVOLLES STRECKENPROFIL

Die Kraftomnibusse von Sileo werden neben ihrer außerordentlichen Zuverlässigkeit und der guten Verarbeitung vor allem durch die hohe Reichweite charakterisiert. Hierbei kommt die hohe Rekuperationsrate der Busse zum Tragen: Bei den typischen Verzögerungsvorgängen im Linienverkehr wird elektrische Energie zurückgewonnen, die der Antriebsbatterie wieder zugeführt wird. Die leistungsstarken 18 Meter langen Niederflrbusse S18 zeichnen sich zudem durch ihre besonderen Fahrleistungen im anspruchsvollen Linienalltag aus. So kann der Gelenkbus bis zu 18% Steigung überwinden. Und auch der neue Doppelgelenkbus S24 erfüllt in diesem Bereich höchste Ansprüche. Diese Eigenschaften spielten für die ASEAG eine entscheidende Rolle: „Als Verkehrsunternehmen sehen wir uns als Mitgestalter einer effizienten, ressourcenschonenden und somit zukunftsorientierten Mobilität für Aachen und die Region. Wir freuen uns, dass Sileo sich bei unserer Ausschreibung durchsetzen konnte und sind überzeugt, einen kompetenten und engagierten Partner für unsere nächsten Schritte gefunden zu haben. Mit Spannung erwarten wir nun die Auslieferung der ersten beiden Fahrzeuge im Dezember 2016“, äußert sich Michael Carmincke, der Vorstand von ASEAG.

## SILEO – ELEKTROBUSSE AUS SALZGITTER

Sileo ist Pionier in der Herstellung von batterieelektrischen Kraftomnibussen für den ÖPNV. Mit dem intelligenten Batteriesystem und der auch für den umfangreichen Flottenbetrieb auslegbaren Ladetechnik bietet Sileo eine zukunftsweisende Antriebstechnologie.

Die Produktpalette umfasst neben Sonderfahrzeugen wie dem Doppelgelenkzug S24 alle im ÖPNV üblichen Fahrzeuggrößen (Midi- bis Gelenkbus) mit einem vollbatterieelektrischen Antriebssystem, sowie die für den Flottenbetrieb optimierte Ladeinfrastruktur.

Die Sileo GmbH hat ihren Sitz in Salzgitter-Watenstedt und ist Teil der internationalen Bozankaya-Gruppe. Sie greift auf eine über 30-jährige Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Systemkomponenten für Schienenfahrzeug- und Busmärkte zurück.

Zeichen: 3.427

### PRESSEKONTAKT:

Presseabteilung Sileo  
05341 18 999 -0  
info@sileo-ebus.com

Mehr Informationen zu Sileo gibt es unter: [www.sileo-ebus.com](http://www.sileo-ebus.com)

### SILEO GMBH

Carl-Zeiss-Weg 6  
38239 Salzgitter

T +49 (0) 5341 18 999 -0  
F +49 (0) 5341 18 999 -99

info@sileo-ebus.com  
www.sileo-ebus.com

The logo for SILEO, featuring the word "SILEO" in a bold, sans-serif font. The letter "S" is red, and the letters "ILEO" are dark blue.