

SILEO LIEFERT ERSTEN ELEKTROBUS NACH SCHLESWIG-HOLSTEIN

Der öffentliche Nahverkehr auf der größten der nordfriesischen Inseln ist ab sofort elektrischer. Nach einer ausgiebigen Testphase hat sich die Sylter Verkehrsgesellschaft (SVG) für einen Elektrobus des deutschen Herstellers Sileo entschieden. Der E-Bus vom Typ S12 ist von nun an fest im Liniennetz integriert und gestaltet den Nahverkehr umweltfreundlicher.



Feierliche Inbetriebnahme mit Sven Paulsen (SVG), Sven Bohnstedt (Sileo), Silke Wilhelm (NOW GmbH) und Andreas Lindacher (EVS) (v.r.n.l.).

Sylt, 17. Oktober 2016 – Bei einer Rundfahrt über die Insel feierten die SVG und der Elektrobushersteller Sileo die offizielle Inbetriebnahme. Nach einer Praxisphase, in deren Verlauf mehrere Anbieter getestet wurden, hat sich der E-Bus von Sileo gegen die Konkurrenz durchgesetzt. Damit nimmt Elektromobilität auch in Schleswig-Holstein an Fahrt auf. „Wir freuen uns, dass sich die Sylter Verkehrsgesellschaft für den Einsatz von Elektromobilität im öffentlichen Nahverkehr entschieden hat. In einem Bundesland, das mit Windenergie bereits auf alternative Energien setzt, hat auch die E-Mobilität einen festen Platz verdient“, äußert sich Dipl.-Ing. Murat Bozankaya, Gesellschafter und Firmengründer der Sileo GmbH.

DER S12 BEGEISTERT FAHRGÄSTE UND ÜBERZEUGT IM LINIENALLTAG

Neben dem zukunftsweisenden Fahrzeugkonzept überzeugt der 12 Meter lange Sileo mit zuverlässigen Fahrleistungen im Linienalltag. Sein umweltfreundliches und leistungsstarkes Elektroantriebssystem wird charakterisiert durch eine überdurchschnittliche Rekuperationsrate zur Rückgewinnung elektrischer Energie und ermöglicht so eine Reichweite von mindestens 230 Kilometern. „Nach eingehender Prüfung hat sich die SVG für den E-Bus von Sileo entschieden. Durch die konduktive Ladetechnik lässt er sich leicht in unsere Busflotte integrieren und trägt dazu bei, Feinstaub-Emissionen und CO₂-Ausstoß zu reduzieren. Das ist gerade für eine Urlaubsregion wie Sylt entscheidend“, erklärt Sven Paulsen, Geschäftsführer der SVG. Nach dem Tageseinsatz wird der E-Bus an eine Steckdose angeschlossen und über Nacht auf dem Betriebshof geladen – so muss keine gesonderte Infrastruktur geschaffen werden.

SILEO – ELEKTROBUSSE AUS SALZGITTER

Sileo ist Pionier in der Herstellung von batterieelektrischen Kraftomnibussen für den ÖPNV. Mit dem intelligenten Batteriesystem und der auch für den umfangreichen Flottenbetrieb auslegbaren Ladetechnik bietet Sileo eine zukunftsweisende Antriebstechnologie. Die Produktpalette umfasst neben Sonderfahrzeugen wie dem Doppelgelenkzug S24 die im ÖPNV üblichen Fahrzeuggrößen (Midi- bis Gelenkbus) mit einem vollbatterieelektrischen Antriebssystem sowie die für den Flottenbetrieb optimierte Ladeinfrastruktur. Die Sileo GmbH hat ihren Sitz in Salzgitter-Watenstedt und ist Teil der internationalen Bozankaya-Gruppe. Dadurch greift sie auf eine über 30-jährige Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Systemkomponenten für Schienenfahrzeug- und Busmärkte zurück.

Zeichen: 2.886

PRESSEKONTAKT:

Presseabteilung Sileo
05341 18 999 -0
info@sileo-ebus.com

Mehr Informationen zu Sileo gibt es unter: www.sileo-ebus.com